

# Tangentielle Ouest

Commission de suivi du 9 avril 2008



L'autorité organisatrice de vos transports en île-de-france

Contexte

Tracé

Données

Zoom

Concertation

Planning

- Opération inscrite au CPER 2000-2006 entre Achères et Versailles.
- Décembre 2004 : mise en service de GCO entre Noisy-le-Roi et Saint-Germain GC, avec un coût d'investissement de plus de 95 M€ :
  - coût de fonctionnement annuel : 7,3 M€ ;
  - trafic annuel : 470 445 (1 740 par jour).
- Mai 2006 : établissement d'un DOCP : le projet proposé permet de dynamiser la liaison actuelle GCO grâce à une tangentielle en tram-train assurant le maillage avec le RER A au nord et le RER C au sud.

Contexte

Tracé

Données

Zoom

Concertation

Planning

- Observations très favorables des communes desservies sur le DOCP
- Cependant objections exprimées par :
  - St Germain en Laye concernant le tracé en lisière de forêt ;
  - la DDEA des Yvelines, sur les délaissés créés en forêt de St Germain ;
  - l'ABF, en lien avec l'allée de Villepreux, la plaine de Versailles et le château de St Germain ;
  - Versailles concernant le site de la caserne Pion.

Contexte

Tracé

Données

Zoom

Concertation

Planning

- Demande de l'Etat de maintenir la capacité et la compatibilité fret sur la Grande Ceinture.
- DOCP validé par le conseil du STIF le 5 juillet 2006.
- Publication pour saisine éventuelle de la CNDP le 25 octobre 2006 : pas de saisine.

## Contexte

## Tracé

## Données

## Zoom

## Concertation

## Planning

- Le projet de SDRIF envisage de relier la tangentielle ouest, en tram-train, à Saint Germain en Laye RER et à Saint Cyr RER puis à Cergy RER (phase 2).
- Le contrat de projet Etat-Région 2007-2013 prévoit la réalisation des études de schéma de principe pour la tangentielle ouest (point 4. Etudes et premiers travaux d'opérations de transport en commun pour 50 M€ au total).
- Le contrat particulier 2007-2013 Région-Département des Yvelines prévoit la réalisation d'études et de premiers travaux entre Saint-Cyr RER et Achères RER avec une correspondance de qualité avec la ligne Paris Saint Lazare / Mantes et un maillage à Saint Germain en Laye avec le RER A. Les engagements du Département et de la Région, d'un montant de 200 M€ sont répartis à part égale, soit 100 M€ chacun, venant en complément du CPER.

Contexte

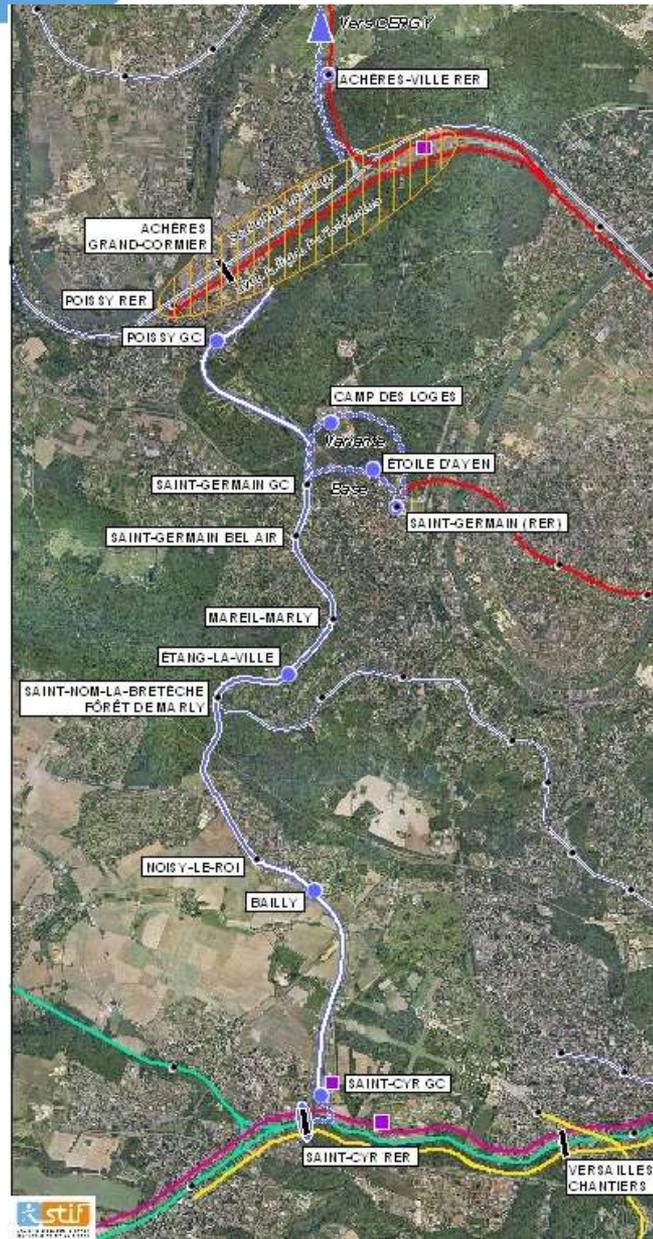
Tracé

Données

Zoom

Concertation

Planning



## TANGENTIELLE OUEST Solution proposée

- Gare existante
- Station à créer
- Site atelier à l'étude
- - - Ligne nouvelle
- Ligne existante
- Ligne à réhabiliter
- RER A
- RER C
- SNCF SAINT-LAZARE
- SNCF MONTPARNASSE
- SNCF LA DEFENSE



Péage : CSDP Mars 2008  
Sources : Info Atlas 2005 & CSDP 2008



Contexte

Tracé

Données

Zoom

Concertation

Planning

	Saint Germain RER - Saint Cyr RER		Saint Germain GC - Achères RER
	Solution de base Tracé en lisière de Forêt de Saint Germain	Solution alternative Tracé par le Camp des Loges	
<b>Longueur (km)</b>	<b>17,3</b>	<b>19,0</b>	<b>9,5</b>
<b><u>Actualisation 2005 (M€ CE 01. 2005)</u></b>			
Total hors matériel roulant	127,5	143,3	104,0
Coût du matériel roulant	53,2	59,1	47,3
<b><u>Total général</u></b>	<b><u>180,6</u></b>	<b><u>202,3</u></b>	<b><u>151,3</u></b>

Contexte

Tracé

Données

Zoom

Concertation

Planning

	<b>Solution de base « lisière forêt »</b>	<b>variante « Camp des Loges »</b>	<b>Solution de base jusqu'à Achères</b>
<b>Charge dimensionnante</b>	1 200	1 000	1 200
<b>Nombre d'utilisateurs</b>	3 300	3 100	4 300
<b>Parcours moyen des utilisateurs du projet</b>	6 km	6.5 km	7 km
<b>Gain de temps unitaire des anciens utilisateurs des TC</b>	11 minutes	10 minutes	11 minutes
<b>Report VP</b>	18 %	18 %	19 %
<b>Parcours moyen des reportés de la VP</b>	9 km	9 km	9 km

Contexte

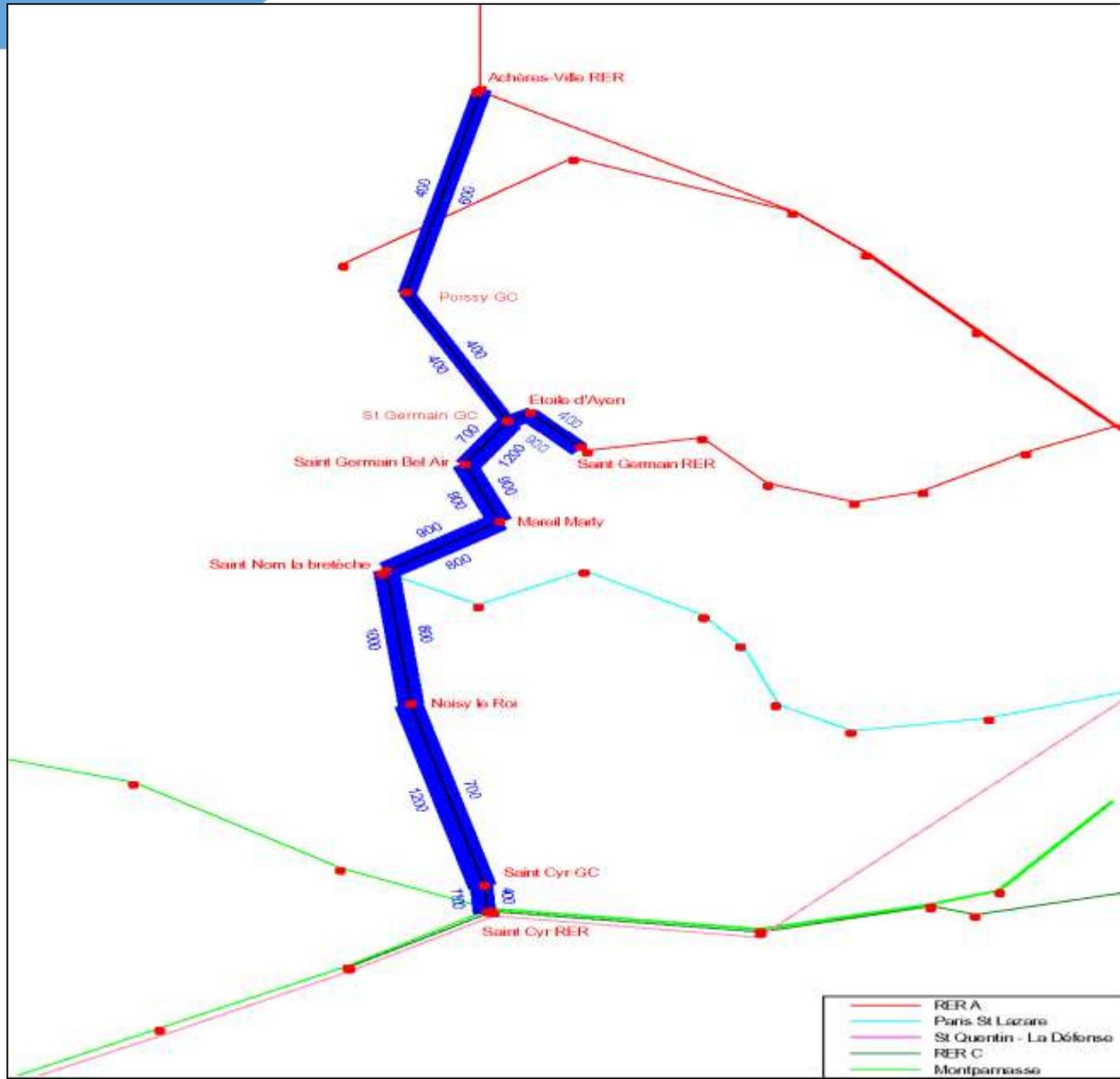
Tracé

Données

Zoom

Concertation

Planning



Contexte

Tracé

Données

Zoom

Concertation

Planning

- Saint Germain RER – Saint Cyr RER
  - par la lisière de forêt : 21 mn ;
  - par le camp des loges : 23 mn ;
  - fréquence HP : 10 mn ; HC : 20 mn
- Saint Cyr RER – Achères Villes RER : 29 mn
  - fréquence HP : 10 mn ; HC : 20 mn.

Contexte

Tracé

Données

Zoom

Concertation

Planning

## Le tram-train



Les principaux compléments d'études à effectuer :

- Desserte de Saint-Germain en Laye :
  - étude du carrefour RD190/RN184.
- Atelier / garage
  - 2 sites envisagés : « caserne PION », et « Matelots », cet examen s'articulant avec le projet d'accueil des gens du voyage dans ce secteur.
- Le tronçon Noisy-le-Roi / St-Cyr RER
  - passage à niveau n°1, recherche de solutions innovantes et peu coûteuses s'intégrant dans l'environnement du site.

Contexte

Tracé

Données

Zoom

Concertation

Planning

**Carte 6 : Saint-Germain-en-Laye – Gare GC**

LIAISON TANGENTIELLE OUEST



Légende :		Tracés urbains	Tracés ferroviaires	Divers	
	Tracé voie double		Tracé alternatif		Limite communale
	Tracé voie unique		Insertion axiale		Acquisitions foncières
	Station		Insertion latérale		
			Ligne existante		
			Tracé à double voie		
			Tracé à voie unique		
			Passage à niveau		

Echelle: 1/5000  
0 50 200m

Dossier d'Orientation et de Caractéristiques Principales  
**Ingérop**

Carte n°6    Fichier : p6 DOCP\_vc1    Date : Juillet 2005

Contexte

Tracé

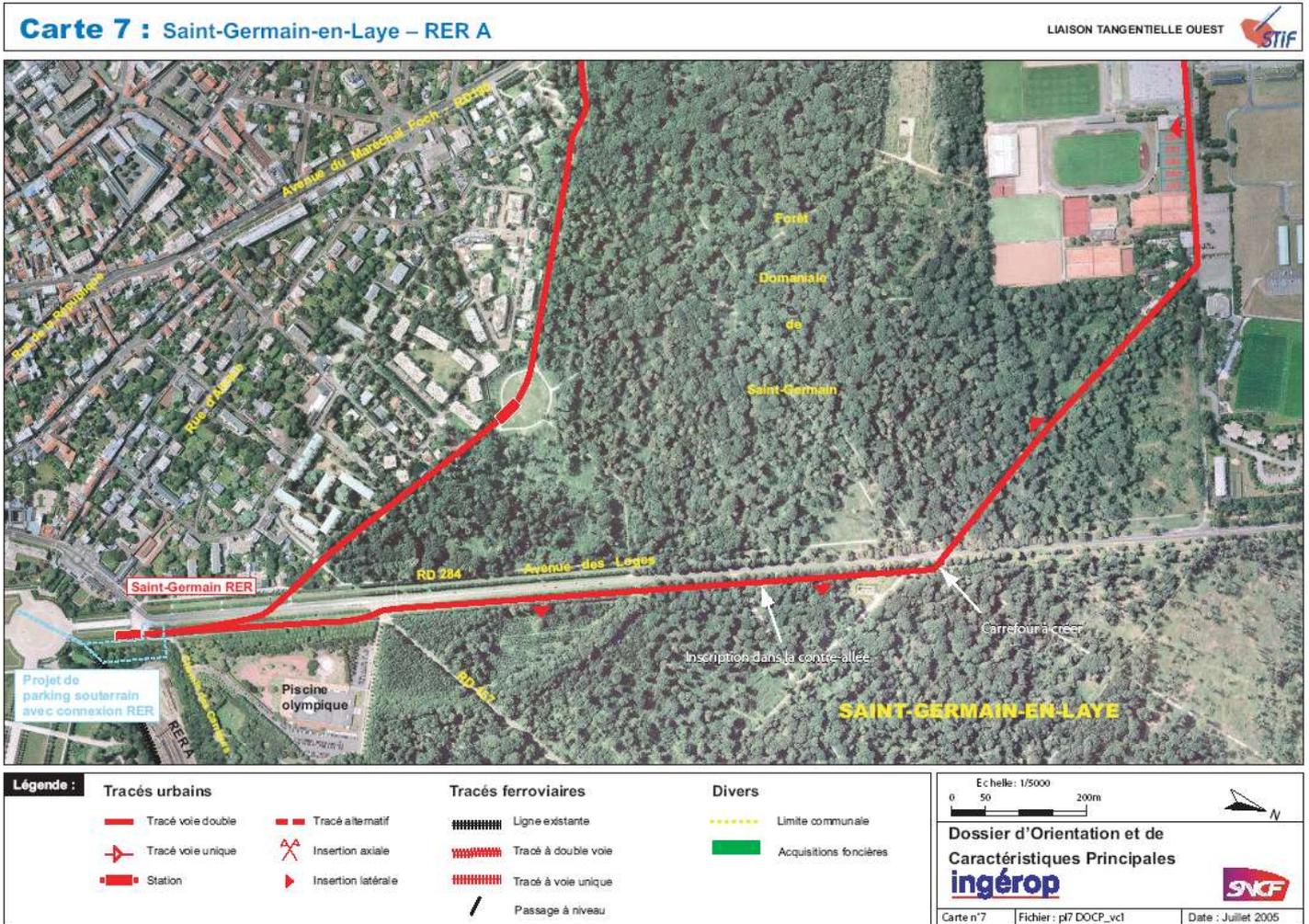
Données

Zoom

Concertation

Planning

- Contexte
- Tracé
- Données
- Zoom
- Concertation
- Planning



Contexte

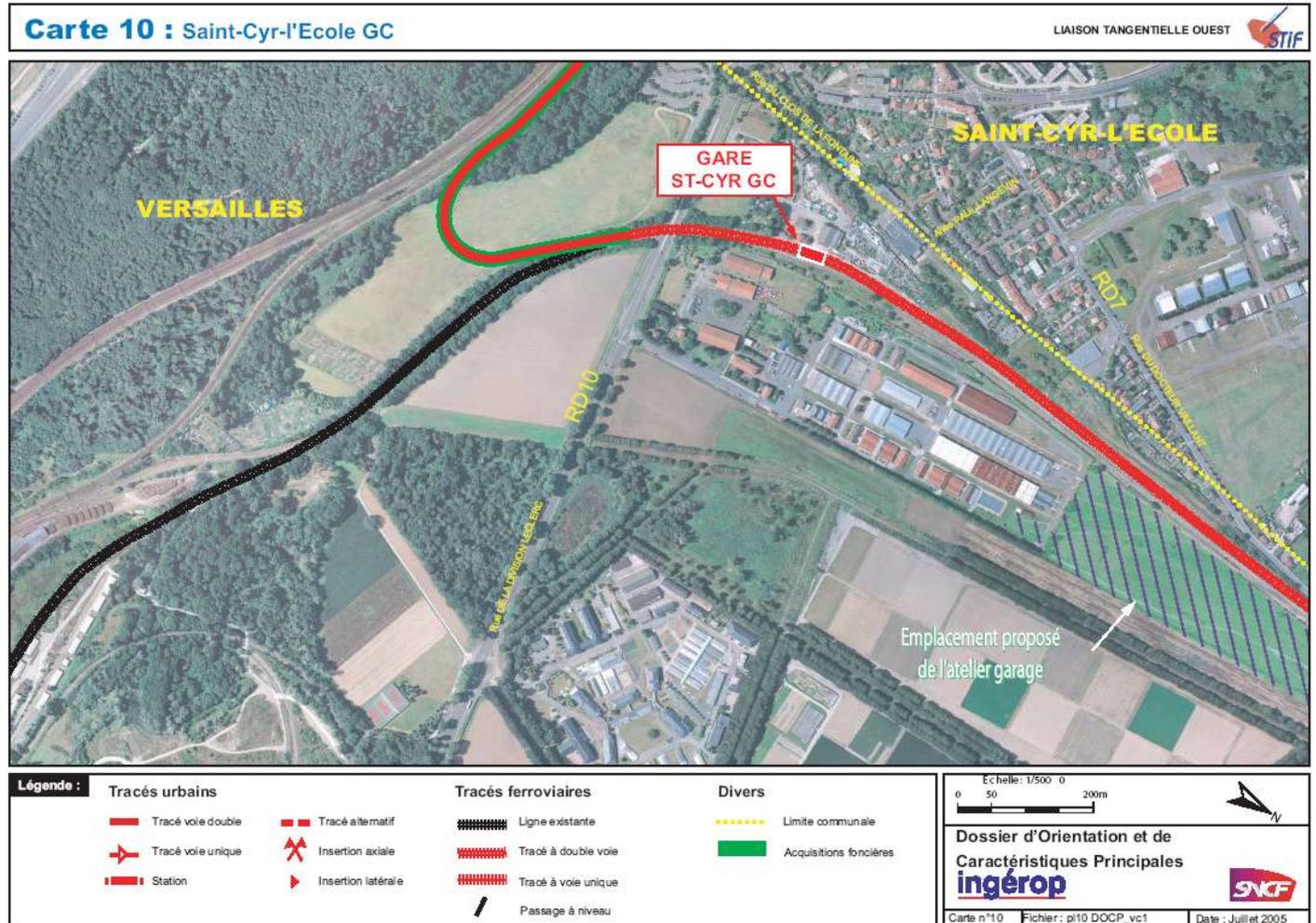
Tracé

Données

Zoom

Concertation

Planning



Contexte

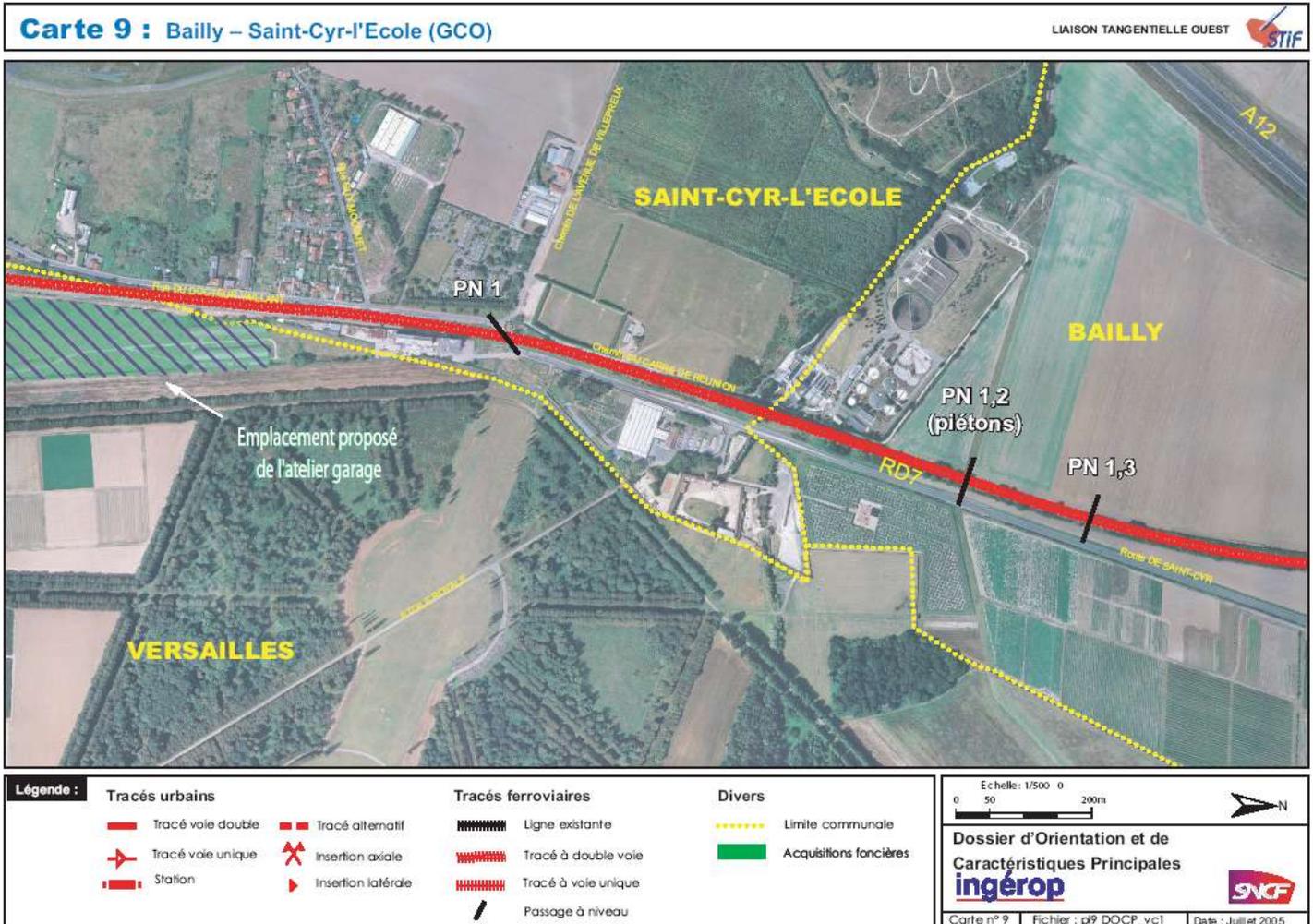
Tracé

Données

Zoom

Concertation

Planning



Contexte

Tracé

Données

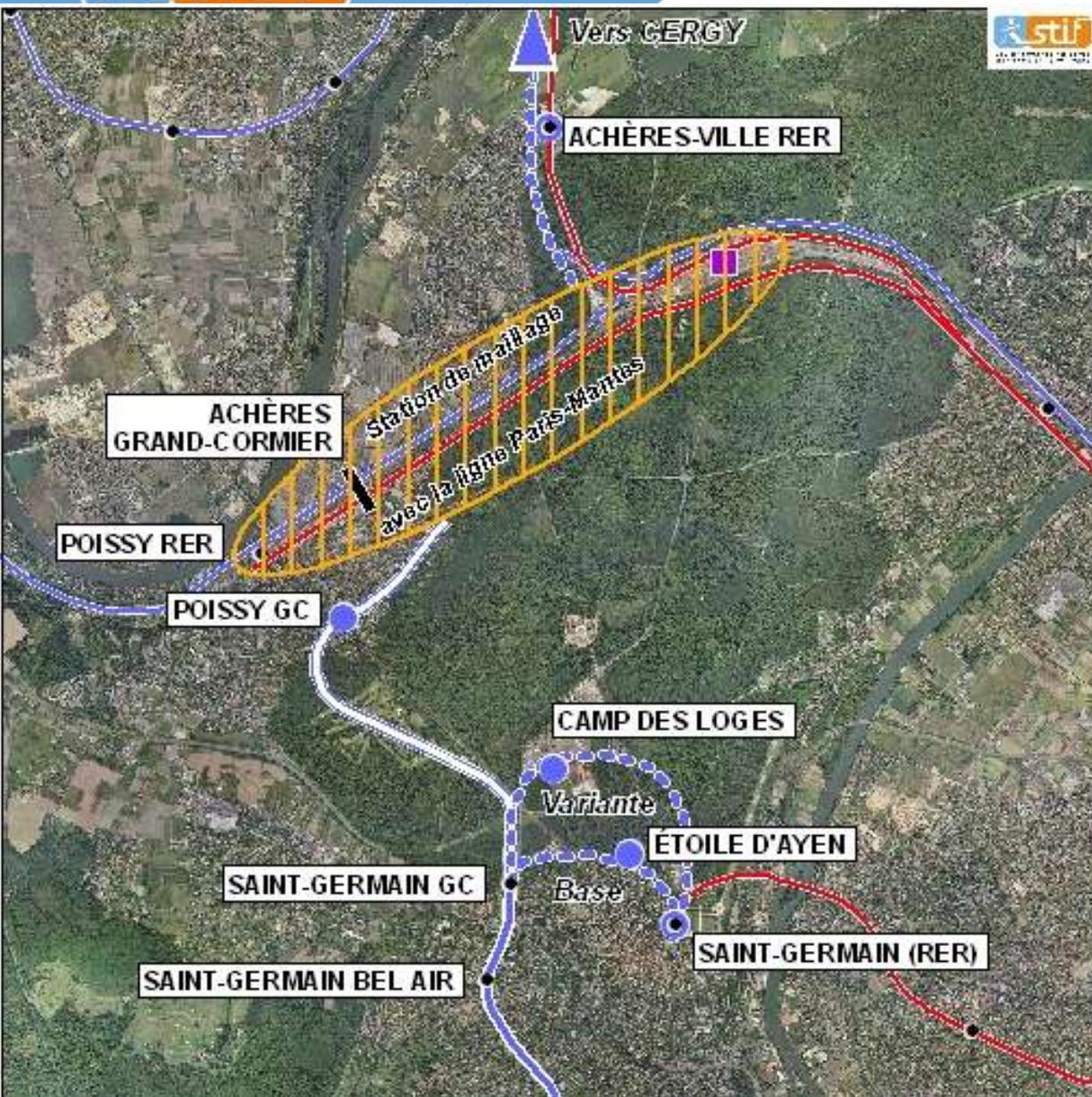
Zoom

Concertation

Planning

Les principaux compléments d'études à effectuer :

- La traversée du golf de St-Germain.
- La desserte d'Achères Ville
  - la fréquence de desserte du RER A ne permet pas l'emprunt simultané de l'infrastructure par un tram-train ;
  - nouvelle plateforme à double voie contiguë à celle du RER.
- Etude du maillage avec la ligne Paris / Mantes, via une gare existante (Poissy, Achères Grand Cormier ?) ou à créer (Achères Chêne feuillu ?).
- 1 site supplémentaire envisagé pour l'atelier-garages : Achères-triage.



## TANGENTIELLE OUEST Solution proposée

- Gare existante
- Station à créer
- Site atelier à l'étude
- - - Ligne nouvelle
- Ligne existante
- Ligne à réhabiliter
- RER A
- SNCF SAINT-LAZARE

1 km.

Réalisation : Stif DP fin mars 2008  
Sources : Inre Atlas 2005 & Stif DP 2008



Contexte

Tracé

Données

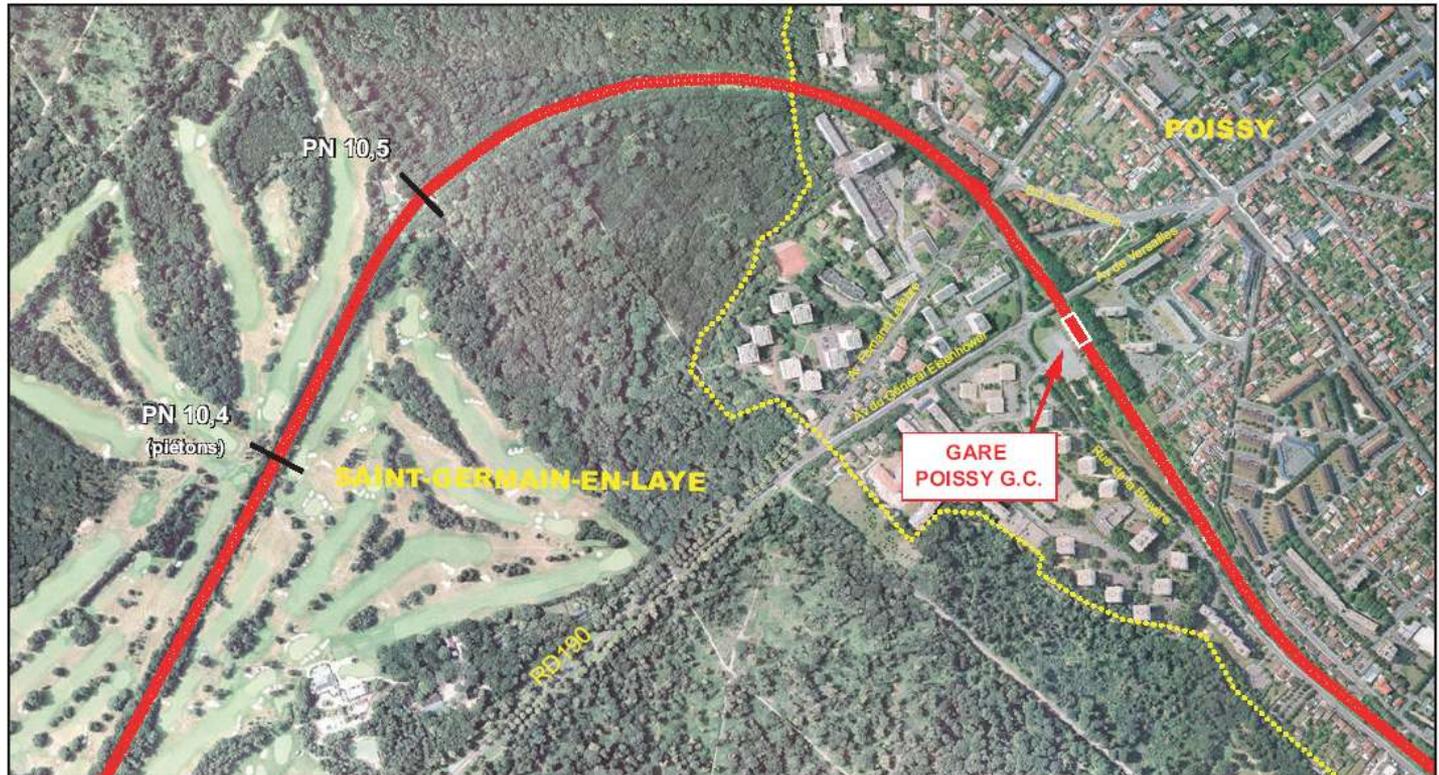
Zoom

Concertation

Planning

**Carte 13 : Achères-ville - Forêt de Saint-Germain (RFN)**

LIAISON TANGENTIELLE OUEST



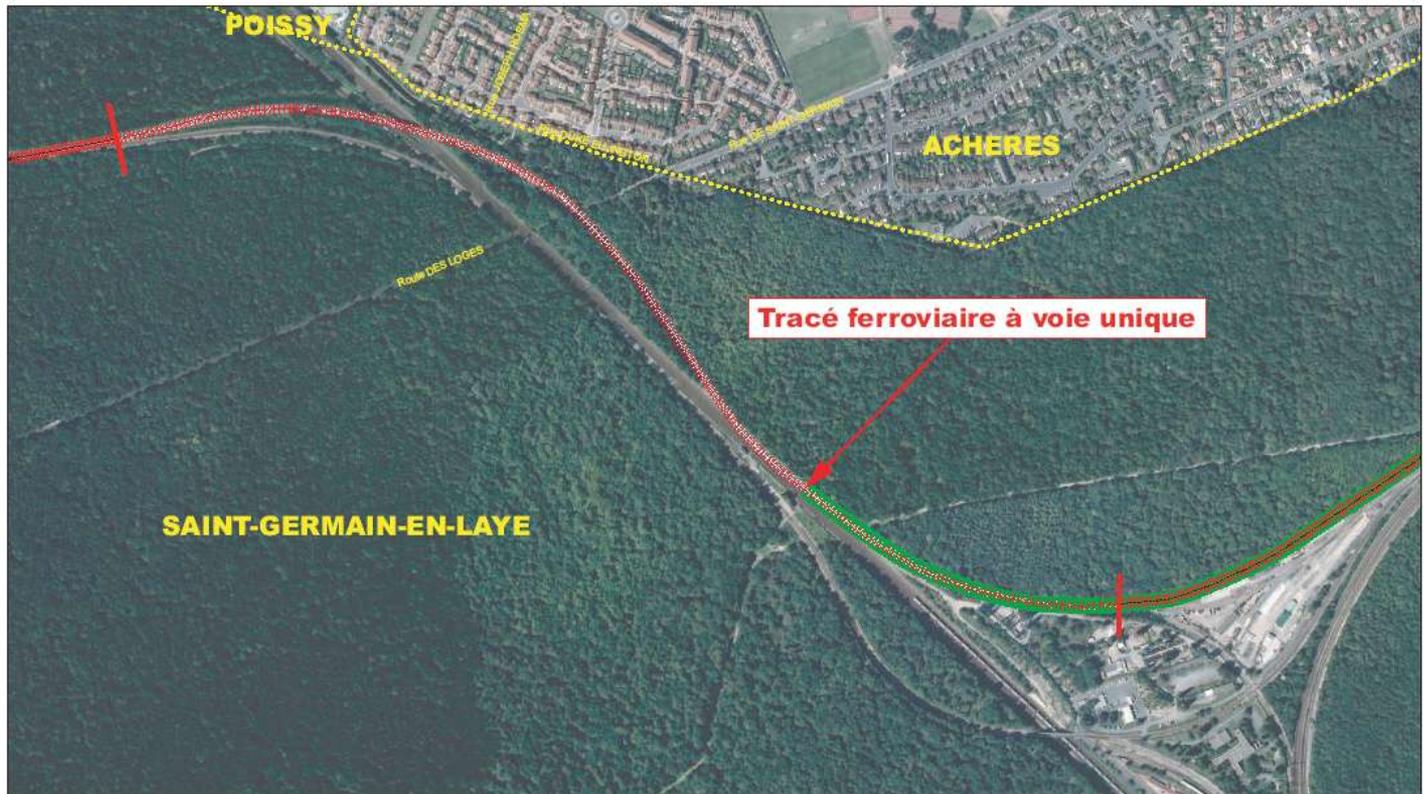
Légende :		Tracés urbains	Tracés ferroviaires	Divers	
	Tracé voie double		Tracé alternatif		Limite communale
	Tracé voie unique		Insertion axiale		Acquisitions foncières
	Station		Insertion latérale		
	Ligne existante		Tracé à double voie		
	Tracé à voie unique		Tracé à voie unique		
	Passage à niveau				

Echelle: 1/500 0  
0 50 200m

**Dossier d'Orientation et de Caractéristiques Principales**  
**ingérop**

Carte n°13 | Fichier: pi13 DOCP\_vc1 | Date : Juillet 2005

**Carte 15 : Achères-Ville - Forêt de Saint-Germain (RFN)**



Légende :		Tracés urbains	Tracés ferroviaires	Divers	
	Tracé voie double		Tracé alternatif		Limite communale
	Tracé voie unique		Insertion axiale		Acquisitions foncières
	Station		Insertion latérale		
			Ligne existante		
			Tracé à double voie		
			Tracé à voie unique		
			Passage à niveau		

Echelle: 1/500 0  
0 50 200m

**Dossier d'Orientation et de Caractéristiques Principales**  
**ingérop**

Carte n°15 | Fichier: pt15-DOCP\_vc1 | Date: Juillet 2005

- Contexte
- Tracé
- Données
- Zoom
- Concertation
- Planning

Contexte

Tracé

Données

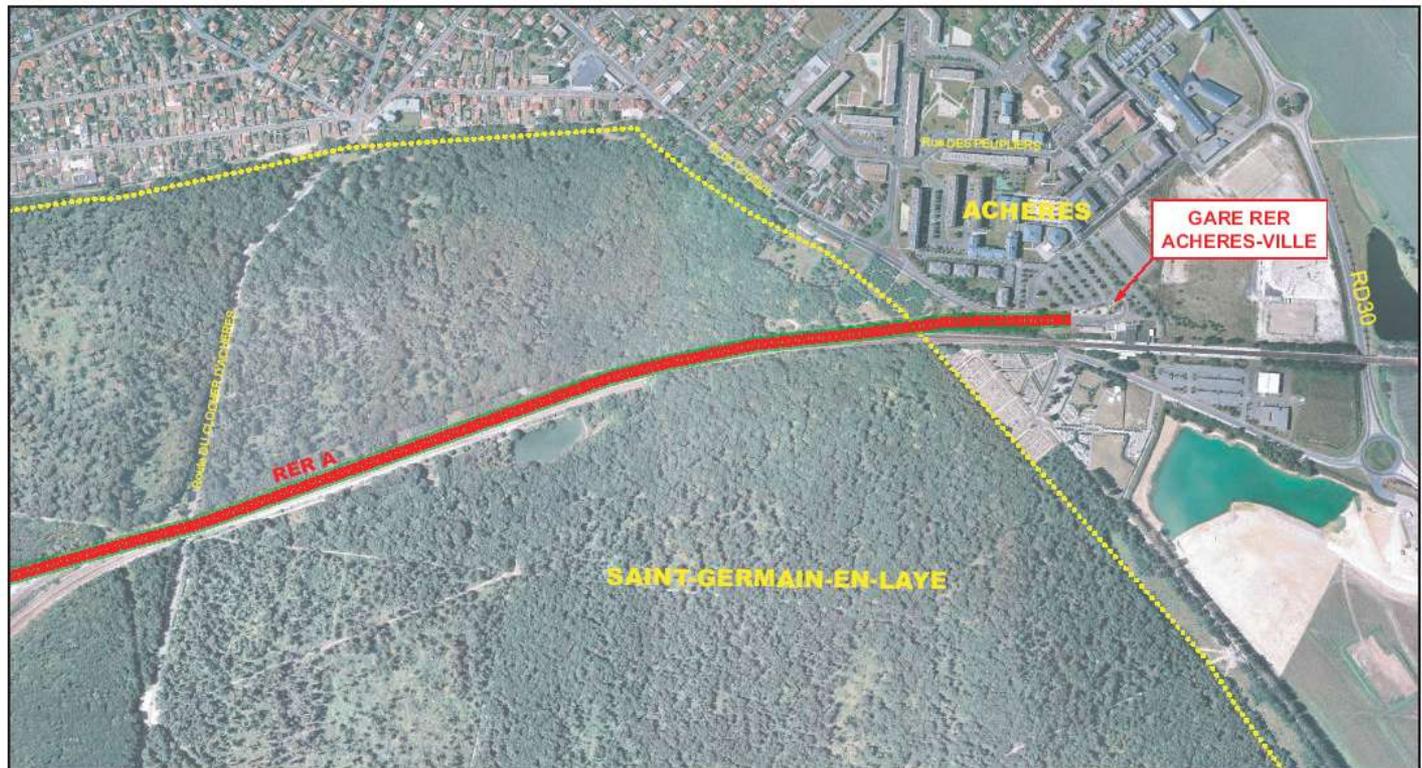
Zoom

Concertation

Planning

Carte 16 : Achères-Ville (RFN)

LIAISON TANGENTIELLE OUEST



**Légende :**

**Tracés urbains**

- Tracé voie double
- Tracé voie unique
- Station

**Tracés ferroviaires**

- Tracé alternatif
- Insertion axiale
- Insertion latérale

**Tracés ferroviaires**

- Ligne existante
- Tracé à double voie
- Tracé à voie unique
- Passage à niveau

**Divers**

- Limite communale
- Acquisitions foncières

Echelle : 1/500 0  
 0 50 200m

**Dossier d'Orientation et de Caractéristiques Principales**  
**ingérop**

Carte n°16    Fichier : p16 DOCP\_vc1    Date : Juillet 2005

Contexte

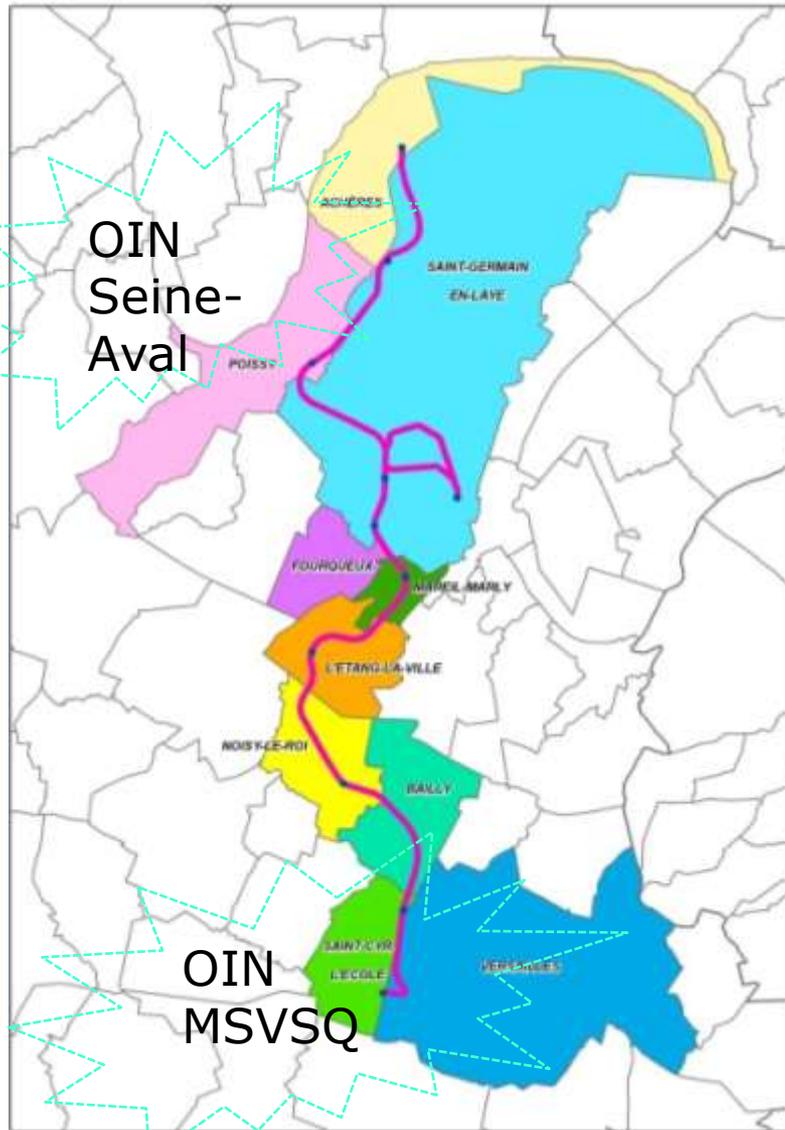
Tracé

Données

Points durs

Concertation

Planning



1 département ;

1 communauté de commune Versailles Grand Parc ;

1 Syndicat mixte, Grand Parc

10 communes traversées par le projet : St Germain en Laye, Fourqueux, Mareil Marly, Noisy-le-roi, l'Etang la Ville, Bailly, St Cyr l'Ecole, Versailles, Poissy et Achères.

+ Saint-Nom-la-Bretèche

2 OIN (Seine-Aval, MSVSQ)

Contexte

Tracé

Données

Points durs

Concertation

Planning

A partir des modalités définies en conseil du STIF et premières analyses, les outils de communication proposés :

- expositions d'information générale sur le projet d'une durée de 4 semaines dans l'ensemble des communes, dans certaines gares SNCF (+les OIN et préfectures à l'étude) ;
- plaquette 3 volets avec fiches thématiques et affiche en mairie, dépliant et affiches dans les bus et gares du secteur ;
- site Internet ;
- registre à disposition du public sur les lieux de l'exposition en mairie + adresse Internet ;
- publicité préalable dans la presse dans les annonces légales et communiqué de presse ;
- réunions publiques : regroupement en fonction des bassins de vie : Sud (St-Cyr et Versailles), Médian (Etang-la-Ville, Noisy-le-Roi, Bailly et St-Nom-la-Breteche), Nord (Saint-Germain, Fourqueux et Mareil-Marly), Nord-Saint-Germain (Achères-Poissy)

Contexte

Tracé

Données

Points durs

Concertation

Planning

STIF, AMO concertation suite à un appel d'offre :  
Prestataire : **Stratis**

- stratégie de concertation et communication ;
- conception et production des outils des communication ;
- assistance réunions publiques (organisation/préparation/modération) ;
- rédaction du bilan.

Contexte

Tracé

Données

Concertation

Planning

Afin d'assurer une cohérence pour la concertation sur l'ensemble du tracé en tenant compte de la disponibilité des données :

- Début de la concertation en septembre 2008 pour le tracé de Saint-Cyr à Saint-Germain.

- Concertation pour la partie Saint-Germain à Achères en janvier-février 2009 en s'appuyant sur les données attendues des études.

- Continuité de l'information assurée par le site Internet.

Mise en place d'un « groupe pilotage com » :

- Février-avril : étude de contexte (entretien financeurs, élus, associations, acteurs économiques) ;
- Avril : validation des modalités de concertation et de l'identité visuelle y compris le nom du projet ;
- Mai : courrier STIF pour avis des communes sur les modalités proposées avec les lieux de réunions ;
- Avril-juin : élaboration des documents de communication ;
- Septembre : début de la concertation.

Contexte

Tracé

Données

Concertation

Planning

Contexte

Tracé

Données

Zoom

Concertation

Planning

- Mars 2008 : lancement des études de schéma de principe, d'impact, de dossier d'enquête publique de Saint Cyr RER C à Saint Germain RER A et lancement des études de niveau DOCP d'Achères RER A à Cergy RER A.
- Juillet 2008 : lancement des études de schéma de principe, d'impact, de dossier d'enquête publique de Saint Germain GC au RER A via une correspondance à assurer avec la ligne Paris Saint Lazare / Mantes.
- Septembre 2008-février 2009, concertation préalable

Contexte

Tracé

Données

Zoom

Concertation

Planning

- 1er semestre 2009 : schéma de principe.
- Fin 2009 : étude d'impact et dossier d'enquête publique.
- 1er semestre 2010 : enquête publique.
- Automne 2010 : rapport d'enquête publique.
- Fin 2011 : dossier d'avant projet et signature de la convention de financement.
- 2012 : début des travaux.
- 2015 : première mise en service.